

<p>«УТВЕРЖДАЮ»,</p> <p>Председатель, Карельской региональной общественной организации «Чупинский морской яхт-клуб»</p> <p>_____ Диордиев Д.Э.</p>	<p>«СОГЛАСОВАНО»</p> <p>Министр по делам молодежи спорта и физической культуры Республики Карелия</p> <p>_____ Воронов А.М.</p>	
---	---	--

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении VI–й Межрегиональной регаты крейсерских яхт «Кубок Кандалакшского залива 2018».

1.Цели и задачи соревнований.

«Кубок Кандалакшского залива 2018» проводится с целью популяризации парусного спорта и дальнейшего развития крейсерских гонок.

При этом решаются следующие задачи:

- содействие массовости и доступности парусного спорта;
- подготовка и совершенствования экипажей яхт для участия в соревнованиях различного уровня;
- выявление сильнейших экипажей яхт;
- популяризации парусного спорта и дальнейшее развитие крейсерских гонок в физкультурных организациях Севера и Белого моря;
- поддержки и развития яхтенной инфраструктуры на акватории Кандалакшского залива Белого моря;
- привлечения молодежи к занятиям парусным спортом, побуждение интереса к изучению истории, культуры этнографии и географии родного края.

«Кубок Кандалакшского залива» является межрегиональными соревнованиями - гонками крейсерских яхт.

2.Организаторы соревнований.

Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляют: Министерство по делам молодежи, физической культуре и спорту Республики Карелия;

Карельская региональная общественная организация «Чупинский морской яхт-клуб»;

Администрация Чупинского городского поселения. Карелия;

Региональная общественная организация «Карельская Федерация парусного спорта «Вольный ветер»;

Общественная организация «Кандалакшский яхт-клуб»;

Общество с ограниченной ответственностью «Рокан»;

Всероссийская общественная организация «Всероссийская федерация парусного спорта».

Непосредственное проведение регаты возлагается на: **Карельскую региональную общественную организацию «Чупинский морской яхт-клуб»**, который формирует организационный и гоночный комитеты.

3. Место и сроки проведения.

Соревнования проводятся в период с **28 июня 2018 по 08 июля 2018 года** на акватории Кандалакшского залива Белого моря. **29 июня – 07 июля 2018 гоночные дни.**

Регата начинается с регистрации участников в пгт. **Чула.**

4. Порядок проведения.

Соревнование проводится по правилам в смысле определения, содержащегося в Международных Правилах парусных гонок 2017-2020 (ППГ-2017).

Будут также действовать:

- правила парусных соревнований ППС 2017 (Национальные предписания применяются дополнительно к Международным правилам Парусных Гонок (ППГ2017) на соревнованиях по парусному спорту (кроме международных) проводимых на территории России;

- правила Крейсерских гонок (ПКГ);
- правила гонок с гандикапом (ПГГ);
- специальные правила ISAF для крейсерских гонок;
- МППСС в действующей редакции;
- гоночная инструкция будет вручаться на регистрации всем экипажам яхт, прошедшим регистрацию.

5. Финансирование.

Министерство по делам молодежи, физической культуре и спорту Республики Карелия несет расходы по организации регаты (в соответствии со сметой расходов) в рамках реализации Государственной программы Республики Карелия «Развитие физической культуры, спорта, туризма и повышения эффективности реализации молодежной политики Республики Карелия на 2014-2020 годы.

Дополнительные расходы осуществляются за счет средств Администрации Чупинского городского поселения, Администрации города Кандалакша и внебюджетных источников.

Расходы по проезду участников, их проживанию, питанию, доставке яхт к месту соревнования и обратно несут командирующие организации и участники соревнований.

6. Участники и условия допуска.

Для участия в соревнованиях допускаются яхты, имеющие действительные мерительные свидетельства по «ORC Club».

Применение мерительных свидетельств по «Упрощённым правилам обмера крейсерских яхт- 2010» допускается по отдельному распоряжению гоночного комитета.

Максимальное количество членов экипажа на яхтах должно соответствовать количеству оборудованных спальных мест.

Минимальное число членов экипажей яхт должно быть: I , II группа - 5 человек, III группа - 4 человека, IV, V группа – 3 человека, VI группа – 2 человека

Капитаны (рулевые) яхт должны иметь соответствующую квалификацию для управления яхтой. В качестве капитанов яхт к соревнованиям допускаются яхтсмены, имеющие квалификацию:

- не ниже яхтенного капитана прибрежного плавания системы квалификации ВФПС;

- либо имеющие свидетельство рулевого спортивного парусного судна по системе квалификации Минтранса РФ;
- либо удостоверение на управление маломерным судном по системе квалификации ГИМС МЧС РФ с разрешающими отметками соответствующими типу судна и площади парусности с открытой категорией плавания МП.

Спортсмены должны иметь разрешение врача на участие в соревнованиях.

Все спортсмены должны быть застрахованы на 2018год.

Все яхты должны быть застрахованы от ответственности перед третьими лицами на время проведения соревнований.

Все спортсмены должны быть члены ВФПС.

Все яхты должны быть оборудованы согласно требованиям ВФПС к гонкам 3-й категории сложности. Инструкция по радиосвязи вручается участникам при регистрации вместе с гоночной инструкцией.

7. Заявки.

Предварительные заявки подаются главному секретарю по адресу: chupayachtclub@mail.ru

Для допуска к соревнованиям спортсмены должны пройти регистрацию на причале п.г.т. Чупа с 00.00 – 28 июня до 14.00 – 29 июня 2018 года.

Во время регистрации должны быть представлены следующие документы:

- заявка по форме, указанной в приложении 1 к ППС-2017;
- декларация капитана об оборудовании и снабжении яхты; декларация об обязанностях ответственного лица;
- паспорт (свидетельство о рождении) или заменяющий его документ;
- страховые полисы, (ID номер члена ВФПС)
- свидетельство/ удостоверение/ диплом на право управления яхтой (для рулевых);
- подтверждение спортивной квалификации (классификационную книжку);
- на каждую яхту должны быть представлены действительное мерительное свидетельство, и свидетельство о регистрации парусной яхты, зарегистрированное в реестре ВФПС, ГИМС и/или Минтранса»;
- судовой билет яхты с отметкой технической комиссии и указанием разрешённого района плавания в 2017 году, соответствующего маршруту и категории гонок;
- судовая роль в двух экземплярах с отметкой портнадзора и пограничников (в случае захода яхты в пограничную зону);
- судовой журнал, прошнурованный и скрепленной печатью яхт-клуба;
- декларация о полном соответствии яхты и её снаряжения мерительному свидетельству, действующим правилам и нормам обеспечения безопасности при проведении крейсерских гонок с указанием списка применяемых парусов;
- ID номер члена ВФПС.

Каждая участвующая яхта должна пройти контрольный осмотр 28-29 июня 2018 во время регистрации.

Участникам соревнований, прошедшим мандатную комиссию, вручается сувенирная продукция.

Требования к экипировке:

- на всех официальных мероприятиях соревнований с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры обязаны быть в форме клуба или команды или, если требуется, в одежде, предоставленной организаторами соревнования.

Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах в общественных местах на территории места проведения соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях соревнования, а также во время гонок.

8. Стартовые взносы.

Для всех спортсменов участников устанавливается стартовый взнос в размере 1200 рублей. (Со спортсменов моложе 18-ти лет стартовый взнос не взимается).

Спортсмены не являющиеся членами ВФПС оплачивают взнос в ВФПС, он же является индивидуальной страховкой на соревновании.

Стартовые взносы направляются на оплату работы судейской коллегии и организационных мероприятий.

Стартовые взносы перечисляются на расчетный счет:

Карельская региональная общественная организация «Чупинский морской яхт-клуб»;

Реквизиты счета:

счет 40703810925060000001

Филиал Открытого Акционерного Общества «Сбербанк России» Карельское отделение №8628
г. Петрозаводск

БИК 048602673 ИНН: 1018004505 КПП: 101801001

Назначение платежа: стартовый взнос участника регаты «Кубок Кандалакшского залива 2018»

9. Программа соревнований.

Регата проводится на акватории Кандалакшского залива Белого моря и состоит из 4-х основных и 3-х «портовых» этапов. Конкретный маршрут гонки регламентируется гоночной инструкцией и выдается перед каждым этапом распоряжением Главного судьи.

28 июня 2018 четверг.

00.00 Начало работы мандатной комиссии.

29 июня 2018 пятница.

13.00 Окончание работы мандатной комиссии.

14.00 Торжественное открытие Торжественное. Открытие регаты .

Этап 1.

15.00. Старт регаты Чупа – Малая Питкуля (Кандалакша) 76 миль

30 июня 2018 г. Суббота.

День отдыха. Кандалакша

01 июля 2018 г.. Воскресенье.

Этап 2.

13.00. Портовая гонка в Кандалакше.

02 июля 2018 г. Понедельник.

Этап 3.

10.00. Малая Питкуля – Наумиха левым бортом - Умба 70 миль

03 июля 2018 г. Вторник.

День отдыха Умба

04 июля 2018 г. Среда.

Этап 4

12.00. Портовая гонка. Умба.

Этап 5.

16.00. Умба – о. Сосновец л.б. - Соностров

05 июля 2018 г. Четверг.

День отдыха. Соностров

06 июля 2018 г. Пятница.

Этап 6.

Соностров – о. Сидоров л.б. – о. Кругляш

07 июля. 2018 г. Суббота.

Этап 7.

12.00. Портовая гонка. Чупа

17.00. Чупа. Награждение. Окончание регаты

08 июля 2018 г. Воскресенье

Отъезд участников.

Главный судья своим распоряжением со своевременным уведомлением об этом капитанов всех яхт может изменить маршруты гонок, а также время и место старта отдельных этапов в зависимости от сложившихся обстоятельств.

10. Система зачета.

Соревнования межрегиональные, лично-командные.

Яхты, допущенные к участию, распределяются на следующие зачётные группы:

1. Группа яхт ORC». Гонки в группе проводятся с гандикапом, расчет исправленного времени прохождения дистанции производится, согласно системы рейтинга Конгресса по морским гонкам (ORC Rating Systems ORC International & ORC Club), гандикап типа Inshore, Time-on-Time, Offshore Time-on-Time.

Группы яхт свободных классов. Гандикап в гонке назначается согласно решению совета капитанов перед началом соревнований в выделенной группе, либо гонки в группах проходят без гандикапа по фактическому времени, согласно принятого решения.

2. Яхты свыше 32 ft (ЛЭС 35, тонники таллинские, Эскапада, Far 40, Таурис, GP26 и подобные).
3. Яхты скоростные от 25 до 32 фута (СТ31, полутонники северодвинской постройки, Дельфия 28, конрад 25Р, ст25 «Поларис» и подобные).
4. Яхты от 25 ft до 30 ft (Четвертьтонники Конрад 25 РТ, Картер 30, СТ25 круизер, Смарагт, Больстрем 32 и подобные)
5. Группа яхт «тяжелые крейсера» до 28 ft круизер (Фолькбот 28, перестроенные «Драконы», Мариенхольм 23 (Арбуз), Мариенхольм 24 (Королева Рок анд Ролла), Фолькбот 24, минитонник и подобные).
6. Группа яхт Микро и крейсерские швертботы до 26 ft (микро, Т2, Т3, Ассоли и подобные)

Яхты, имеющие мерительные свидетельства по Правилам «ORC Club» и ещё по другим Правилам, могут получить зачёт по двум зачётным группам.

Распоряжением гоночного комитета в зависимости от технических характеристик яхт и числа участников могут быть сформированы дополнительные дивизионы, либо пересмотрены границы дивизиона.

Группы яхт имеющих мерительное свидетельств по «Упрощённым правилам обмера крейсерских яхт- 2010» формируется по отдельному распоряжению гоночного комитета.

Соревнования в дивизионе проводятся при условии, что в данной зачетной группе заявлено не менее 2-х яхт. В противном случае соревнования в зачетной группе не проводятся, и яхты могут быть присоединены к другим зачетным группам по гандикапу.

Личное первенство в каждой зачетной группе яхт определяется по наибольшей сумме очков, получаемых экипажем по результатам всех состоявшихся гонок.

Место, занятое яхтой в каждой гонке, и количество начисленных очков определяется по коэффициенту длины дистанции в соответствии с ПКГ (ППС-2017) .

Командное первенство определяется по наименьшей сумме мест трех лучших яхт, принявших участие во всех состоявшихся гонках не менее, чем из двух зачётных групп. При равенстве результатов двух и более команд, они делят соответствующие места в соревнованиях.

Соревнование будет считаться состоявшимся при проведении не менее 3-х гонок.

11. Награждение.

Члены экипажей яхт, участвующих в «Кубке Кандалакшского Залива 2018» и занявших первое, второе и третье место в каждой группе по сумме всех этапов, награждаются кубками, медалями и грамотами.

Каждая яхта–победитель награждается памятным знаком – табличкой и ценным призом.

Самая быстроходная яхта участвующая в «Кубке Кандалакшского Залива 2018» и показавшая наименьшее действительное время по сумме всех этапов, награждается грамотой, призом и памятным знаком - табличкой.

Спортивные организации, предприятия и спонсоры могут учредить специальные призы:

- награждение согласно результатам в зачетных группах по результатам портовой гонки в г. Кандалакша, Чупа;

- отдельные категории призов по окончании регаты в пгт. Чупа:

- «Самой быстроходной яхте» – яхте, показавшей лучшее действительное время в отдельных продолжительных этапах;

- «За волю к победе» - последним финишировавшим яхтам в отдельных продолжительных этапах;

- «Самому старшему экипажу» - по наибольшему среднему возрасту экипажа;

- «Самому молодому экипажу» - по наименьшему среднему возрасту экипажа;

- «Приз юнге» - членам экипажей до 16 лет;

- «Приз женщине» – члену экипажа.

- «Экипажу совершившему самый длинный переход» - экипажу совершившему самый длинный переход к месту старта соревнований

12.Ограничение ответственности.

Все спортсмены, тренеры, представители команд принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск. Гоночный комитет и Проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества участника на соревнованиях или в связи с соревнованиями.

Все участники соревнований делают это на свой страх и риск и ответственность. Ни Оргкомитет регаты, ни судейская коллегия, ни яхтенные порты базирования, ни любая другая организация, участвующая в организации соревнований, не принимают на себя никакой ответственности в том, что касается потери, повреждения, ущерба или неудобств, которые

могут быть причинены людям или имуществу, как на берегу, так и на воде в связи с участием в соревнованиях. Каждый владелец или его представитель принимает эти условия, подписывая заявку на участие.

Обращается внимание участников на Основное **правило 4 WORLD SAILING (ППГ-2017): Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжать гонку.**

Яхты, участвующие в гонках должны удовлетворять действующим требованиям Специальных Правил WORLD SAILING к категории 3, за исключением пунктов 3.18, 3.21, 3.29.1(f).

Пункт 3.28.3 (b) заменить на: **«Топливо для двигателя. Каждая яхта должна нести количество топлива, достаточное для осуществления перехода под мотором на расстоянии не менее 30 морских миль».**

«Кубок Кандалакшского Залива 2018» относится к гонкам третьей категории сложности (ПКГ, Специальные правила ISAF для крейсерских гонок) со всеми вытекающими требованиями по обеспечению безопасности плавания. **Капитаны яхт и командирующие организации несут ответственность за подготовленность экипажей яхт, укомплектованность яхт необходимым снаряжением и безопасность их плавания.**

13.Безопасность.

Все участники соревнований - судоводители и члены экипажей обязаны соблюдать:

1. «Международные правила предупреждения столкновений судов» в действующей редакции, имеющими безусловный приоритет.

2. «Обязательные постановления капитана Кандалакшского морского торгового порта» в действующей редакции, «Правила по радиосвязи».

3. Регламентирующие документы ГИМС МЧС РФ:

«Правила охраны жизни людей на водных объектах»,

«Правила пользования маломерными судами на водных объектах РФ»,

«Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах», в соответствии с федеральным законодательством РФ и региональными постановлениями Республики Карелия и Мурманской области, в действующей редакции.

4. Кодекс торгового мореплавания РФ.

5. Специальные правила ISAF для 3 категории плавания.

Дополнительно к требованиям правила 3.29.1 Специальных Правил ИСАФ для Морских гонок - каждая яхта должна иметь мобильный телефон, доступный для связи на акватории гонок.

6. Принимать все возможные меры для предупреждения засорения морской акватории.

Ответственность за ознакомление с данными регламентирующими документами и их соблюдение членами экипажей, возлагается на капитанов (судоводителей) яхт участников.

Гоночный комитет, Оргкомитет и проводящие организации обеспечивают безопасность участников Регаты и зрителей следующим образом:

Во время тренировок на воде и гонок на дистанции находятся катера обеспечения, удовлетворяющие техническим требованиям соревнования, в достаточном количестве. Гоночным комитетом ведётся круглосуточное дежурство на 16-м и 72-м канале УКВ. Организаторы в целях безопасности обеспечивают сопровождение участников регаты на всей дистанции судейским судном.

«Портовые» этапы гонки, для обеспечения безопасности участников и зрителей на воде, проводятся с привлечением сотрудников соответствующего подразделения ГИМС МЧС РФ, согласно административных границ региона проведения.

Все яхты обязаны иметь картографические материалы, спасательное, навигационное, и сигнальное оборудование согласно норм снабжения классификационного органа зарегистрировавшего судно.

Вместе с подачей заявки на регату капитан яхты участника соревнований подает в гоночный комитет:

- декларация капитана об оборудовании и снабжении яхты;
- декларация об обязанностях ответственного лица.

14. Кодекс «Поведения».

Участники соревнований обязаны:

соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территориях яхт-клубов;

подчиняться разумным требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных церемониях, общение со спонсорами соревнования;

вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.

15. Контактная информация.

Оргкомитет тел. 8-921-523-4498

chupayachtclub@mail.ru

<http://www.truecourse.ru>

Данное положение является официальным вызовом на соревнования.